

Japanese Utility-Model Application Laid-Open Publication No. 4-60726

1. Title

Footrest Used Also As Container for Articles

2. Scope of Utility-Model Claim

(1) A footrest used also as a container for articles, characterized in that an empty space, which has an opening directed forward, is formed under a seated portion of a vehicle seat, and the box-shaped container for articles is constituted so as to freely go in and out with respect to the empty space, and that a lid of the container for articles is able to be upwardly swung, at a position of pulling out the container for articles, by using an end portion on a seat side as a supporting point, and be secured at positions of several levels of a swinging movement, whereby the lid can be used as the footrest.

3. Detailed Explanation of the Utility-Model

...

[Operation]

That is, a footrest used also as a container for articles, which has the above-mentioned structure of the present utility-model, is one which inserts/attaches the box-shaped container for articles into/to the empty space formed under the seat so as to freely go in and out, and at the position of pulling out the container for articles, the lid of the container for articles is upwardly swung to be used as a footrest. At this time, the swing movement of the lid can be adjusted to several levels so as to be held at the most conformable angle.

[Embodiment]

...

A box-shaped container for articles 6, which freely goes in and out with respect to the empty space 5, is prepared, and a lid 7 is coupled to the container for articles 6 so as to be able to be swung and be secured at securing positions which are at several levels of a swinging movement. Its details will be explained by FIGs. 2 to 4.

That is, in FIG. 2, through holes 8 are provided on both sides of an upper-rear end portion of the container for articles 6. Adjustment shafts 9 having hook-like tip portions which can be engaged with the through holes 8 are fixed to a rear end portion of the lid 7. Vertical-adjustment plates 13 are attached on both sides of an upper-front end portion of the container for articles 6 and each have a plurality of securing grooves 12, and nail pieces 11 of a vertical-adjustment levers 10 pivoted on and suspended from both sides of a front end portion are intended to be secured by any of the securing grooves 12. In order to ensure its securing position, springs 14 (not shown) for securing the nail pieces 11 to the securing grooves 12 are wound around pivots within lower surfaces of the lid 7. Incidentally, the reference numeral "14" denotes a handle.

That is, as shown in FIG. 3, in a state of mounting the container for articles 6, the rear end portion of the lid 7 is supported by the adjustment shafts 9, and the vertical-adjustment levers 10 are swung against the springs in a direction of an arrow "F", and then the nail pieces 11 are caused to be secured in the securing grooves 12 at predetermined height.

- FROM TSUTSUI & ASSOCIATES +81 3 5368 2215 2010年02月16日(火) 18:00/蓄積17:59
+81353682215

P003

This will be explained regarding FIG. 4. At a position where the container for articles 6 is pulled out from the empty space 5, the lid 7 is swung with respect to the container for articles 6, and leg portions of a person which has sat on the seated portion 1 are put on the lid 7 whose tip side has been elevated appropriately as mentioned above, whereby the lid 7 is used as a footrest. Incidentally, as a matter of course, the container for articles 6 can be used for receiving small objects of personal belongings or other articles, and the lid 7 is appropriately opened to cause them to go in and out.

[Effects of the Utility-Model]

According to the above-mentioned structure of the utility-model, the box-shaped container for articles 6 is constituted by using the empty space 5 under the vehicle seat, and in a state of pulling out the container for articles 6, the tip side of the lid 7 of the container for articles 6 is elevated appropriately, whereby the lid 7 is used as a footrest. Therefore, a fatigue driver due to long run at a time for rest, and a seating person in a passenger seat can settle into a comfortable position, whereby the present utility-model is practically extremely effective one.

4. Brief Explanation of Drawings

FIG. 1 is a perspective view showing a state in which an empty space is formed under a vehicle seat;

FIG. 2 is an exploded perspective view showing a containing for articles, which are to be received in the empty space, and its lid;

FIG. 3 is an enlarged side view showing an example of a swinging way of the lid to be locked to the container for articles; and

FIG. 4 is a perspective view showing a state of using the lid as a footrest.

Symbols

- 1 seated portion
- 4 opening
- 5 empty space
- 6 container for articles
- 7 lid

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平4-60726

⑬ Int.Cl.⁸

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 平成4年(1992)5月25日

B 60 N 3/06
A 47 C 7/50
B 60 R 7/04A 8915-3K
S 7137-3K
7149-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑮ 考案の名称 物入れ兼用フットレスト

⑯ 実 願 平2-104025

⑰ 出 願 平2(1990)10月4日

⑱ 考 案 者 塚 本 正 男 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑲ 考 案 者 畑 中 雅 志 東京都日野市神明2-5-10

⑳ 出 願 人 日野自動車工業株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地1

㉑ 代 理 人 弁理士 石 山 博 外1名

㉒ 実用新案登録請求の範囲

自動車用の座席の就座部の下方に前方に向かう開口を有する空所を形成し、ボックス状の物入れをこの空所に対して出入自在に構成すると共にこの物入れの蓋体を、この物入れの引き出し位置において、座席側の端部を支点として上方へ揺動可能かつその揺動数段階位置で係止可能とし、もって前記蓋体を足乗せ台として利用しうるようにしてなる物入れ兼用フットレスト。

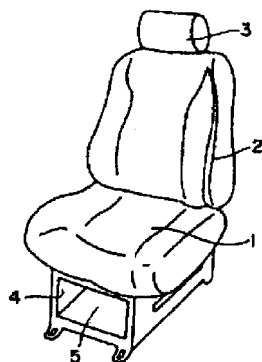
いる状態を示す斜視図、第2図はこの空所に収納されるべき物入れとその蓋体を分解して示す斜視図、第3図は物入れに施蓋される蓋体の揺動の方法の一例を示す拡大側面図で、第4図は蓋体をフットレストとして使用する状態の斜視図である。

なお図において、1……就座部、4……開口、5……空所、6……物入れ、7……蓋体、である。

図面の簡単な説明

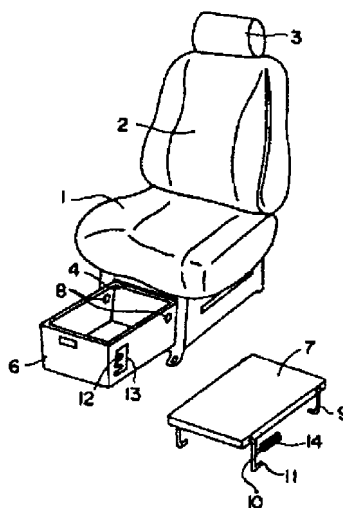
第1図は自動車の座席の下に空所が形成されて

第 1 図

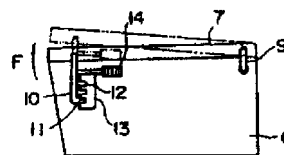


1: 就座部
4: 開口
5: 空所
6: 物入れ
7: 蓋体

第 2 図

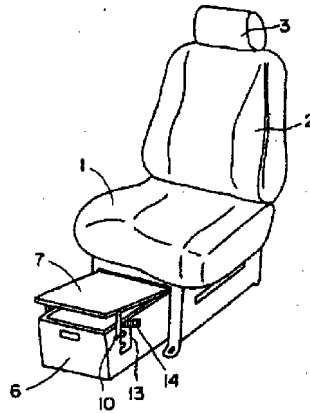


第 3 図



実開 平4-60726(2)

第 4 図



公開実用平成 4-60726

⑨ 日本国特許庁(JP)

⑩ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平4-60726

⑪ Int. Cl.⁵

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 平成4年(1992)5月25日

B 60 N 3/06

A 47 C 7/50

B 80 R 7/04

A

8915-3K

7137-3K

S

7149-3D

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

⑭ 考案の名称 物入れ兼用フートレスト

⑮ 実 願 平2-104025

⑯ 出 願 平2(1990)10月4日

⑰ 考 案 者 塚 本 正 男 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑱ 考 案 者 畑 中 雅 志 東京都日野市神明2-5-10

⑲ 出 願 人 日野自動車工業株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地1

⑳ 代 理 人 弁理士 石 山 博 外1名

明 細 書

1. 考案の名称

物入れ兼用フートレスト

2. 実用新案登録請求の範囲

- (1) 自動車用の座席の就座部の下方に前方に向かう開口を有する空所を形成し、ボックス状の物入れをこの空所に対して出入自在に構成すると共にこの物入れの蓋体を、この物入れの引き出し位置において、座席側の端部を支点として上方へ揺動可能かつその揺動数段階位置で係止可能とし、もつて前記蓋体を足乗せ台として利用しうるようにしてなる物入れ兼用フートレスト。

3. 考案の詳細な説明

〔産業上の利用分野〕

この考案は自動車用の座席（シート）の就座部の下方の空間を利用した物入れ兼用のフートレストに関するものである。

〔従来技術〕

従来、自動車用の座席は就座するだけの機

公開実用平成 4-60726

能を付与されているに過ぎなかった。

〔考案が解決しようとする課題〕

一般に自動車の室内空間は限られているので、物入れのスペースをとることが難しいという事情があり、また長時間運転後には足元がゆつたりとした姿勢で休息をとりたいという運転者の要望もある。

〔課題を解決するための手段〕

この考案は上述の事情及び要望に鑑み、自動車用の座席の就座部の下方に前方に向かう開口を有する空所を形成し、ボックス状の物入れをこの空所に対して出入自在に構成すると共にこの物入れの蓋体を、この物入れの引き出し位置において、座席側の端部を支点として上方へ揺動可能かつその揺動数段階位置で係止可能とし、もつて前記蓋体を足乗せ台として利用しうるようにしてなる物入れ兼用フットレストを提案するものである。

〔作用〕

すなわちこの考案の上述の構造の物入れ兼

用フットレストによれば、座席の下方に形成される空所にボックス状の物入れを出入自在に装入すると共に、この物入れの引き出し位置において、この物入れの蓋体を上方へ揺動させて足乗せ台として利用しうるようにするものであつて、この際、蓋体の揺動を数段階に調節できるようにして最も快適な角度に保持させるものである。

〔実施例〕

次にこの考案を図面に示す実施例にしたがつて詳細に説明する。

第1図は自動車用の座席を示すものであつて、1はその就座部、2は背もたれ部、3はヘッドレストを示す。この考案では前記就座部1の下方に前方に向かう開口4を有する空所5を形成する。

この空所5に対して出入自在なボックス状の物入れ6を用意し、その蓋体7をこの物入れ6に対して揺動可能かつその揺動の数段階位置で係止位置で係止可能に結合するもので

公開実用平成 4-60726

あつて、その詳細を第2図ないし第4図によつて説明する。

すなわち、第2図において、前記物入れ6の後端上部両側に透孔8を穿設し、これら透孔8に係合しうる鉤手状の先端部を有する調節用シャフト9を前記蓋体7の後端部に固着し、この蓋体7の前端部両側に枢着されて垂設した上下調節レバー10の爪片11を、前記物入れ6の前端上部両側に取り付けた複数の係止溝12を有する上下調節プレート13のいずれかの係止溝12に係止しうるようにし、かつその係止位置を確保しうるように、前記上下調節レバー10にはその爪片11を前記係止溝12に係止させるためのばね14（図示せず）が蓋体7の下面内で枢軸に巻回してある。なお図に14はハンドルを示す。

すなわち第3図に示すように物入れ6を装着した状態で、前記蓋体7は調節用シャフト9で後端部を支承され、上下調節レバー10を前記ばねに抗して矢印Fの方向へ揺動させ、

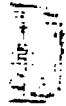
所定の高さで前記爪片11に係止溝12に係止させるのである。

これを第4図について説明すると、物入れ6を前記空所5から引き出した位置で、蓋体7を物入れ6に対し揺動させ、前記就座部1に坐った人の脚部を前記のように先端側を適宜挙上している蓋体7に乗せてフートレストとして使用させるのである。なお当然のことながら前記物入れ6は、身の回り小物類その他の物品の収納用とし使用でき、適宜前記蓋体7を開いて物品の出し入れをするものとする。

〔考案の効果〕

この考案の上述の構造によれば、自動車用の座席の下空所5を利用してボックス状の物入れ6を構成しうると共に、この物入れ6を引き出した状態で、この物入れ6の蓋体7の先端側を適宜挙上させ、フートレストとして利用できるのもので、長時間の運転で疲労している運転者の休息時や、助手席の着座者に安

公開実用平成 4-60726



楽な姿勢をとらせることを可能とするものであつて、実用上極めて有効な考案である。

4. 図面の簡単な説明

第1図は自動車の座席の下に空所が形成されている状態を示す斜視図、第2図はこの空所に収納されるべき物入れとその蓋体を分解して示す斜視図、第3図は物入れに施蓋される蓋体の揺動の方法の一例を示す拡大側面図で、第4図は蓋体をフートレストとして使用する状態の斜視図である。

なお図において、

- 1 就座部
- 4 開口
- 5 空所
- 6 物入れ
- 7 蓋体

である。

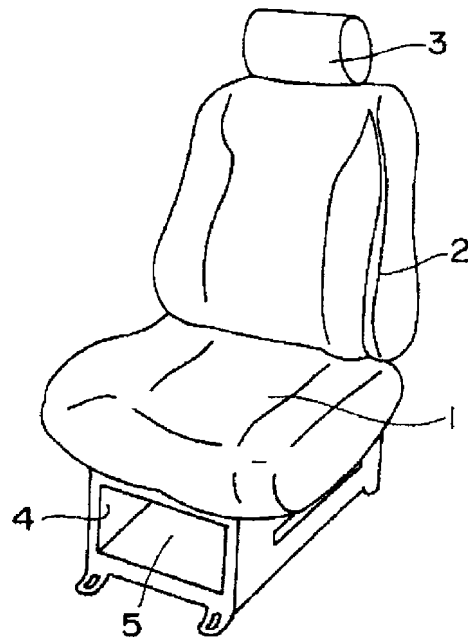
実用新案登録出願人 日野自動車工業株式会社

代理人 弁理士 石 山 博

代理人 弁理士 山 崎 隆



第 1 図



- 1 : 就座部
 4 : 開口
 5 : 空所
 6 : 物入れ
 7 : 蓋体

400

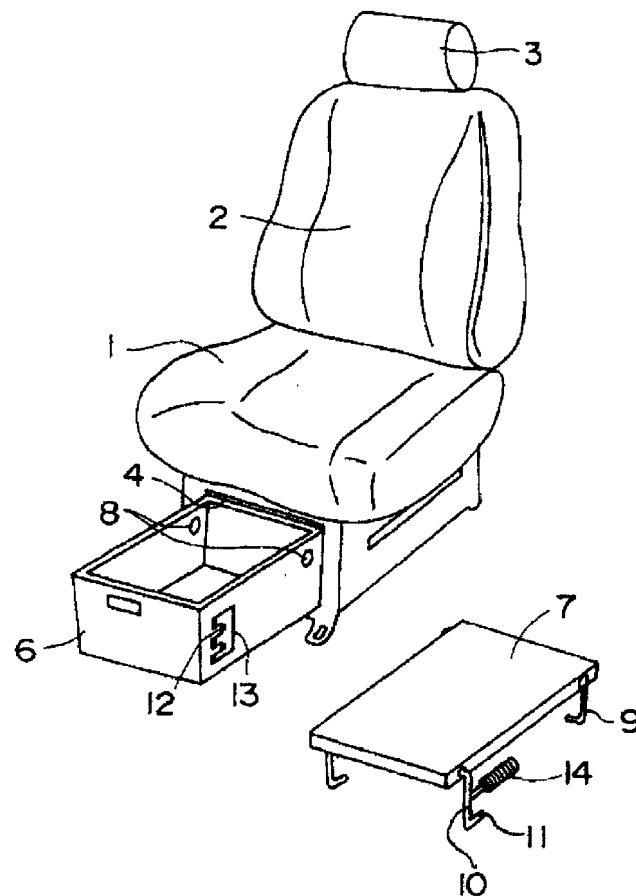
文書 - 60726

実用新案
 登録出願人
 代理人 弁理士

日野自動車工業株式会社
 石山 博 外1名

公開実用平成 4-60726

第 2 図



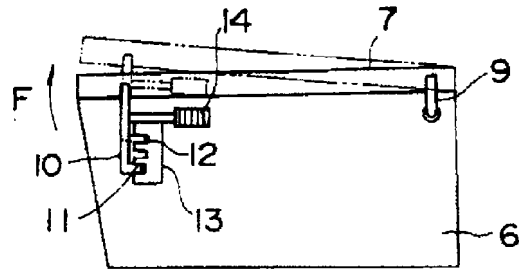
401

実用4- 60726

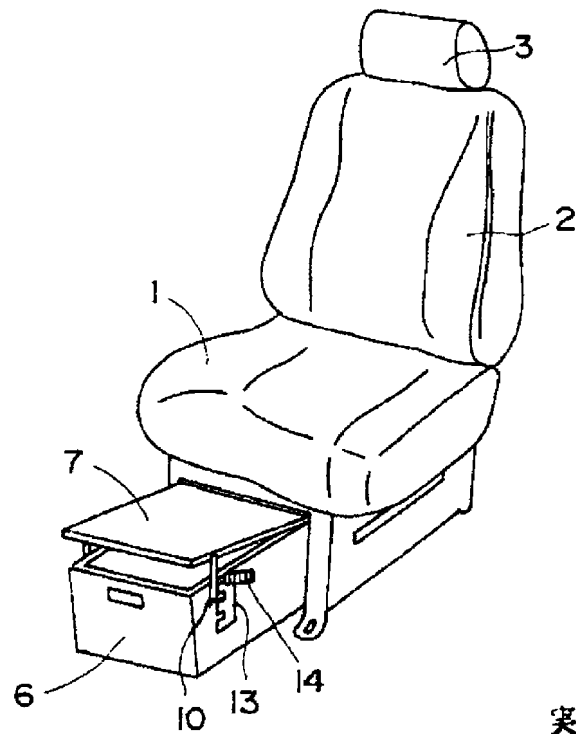
実用新案
登録出願人
代理人 弁理士

日野自動車工業株式会社
石 山 博 外1名

第 3 図



第 4 図



実用新案 登録出願人 代理人 弁理士 石 山 博 外1名

実用新案
登録出願人
代理人 弁理士

日野自動車工業株式会社
石 山 博 外1名

402